

Aanbesteding: A06.16.2021 Inzamelvoertuigen voor ondergrondse containers ten behoeve van gemeente Leiden
Aanbestedende Dienst: Servicepunt71
Referentie: A06.16.2021

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 PVE

Vraag:

De eisen in het pve staan in erg smalle kolommen wat de leesbaarheid benadeeld. Daarnaast is het niet te copieëren of te voorzien van aantekeningen door de beveiligingscode. Kunt u het pve aanpassen en bijvoorbeeld als document zonder/ met beperkte beveiliging publiceren?

Antwoord:

Dit zal worden aangepast en een geüpdate versie wordt meegestuurd. De beveiliging blijft actief, maar de cellen naast de eisen zijn nu open voor aantekeningen.

Beantwoord op: 14-06-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PVE E-86

Vraag:

Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.

Antwoord:

Dat is akkoord

Beantwoord op: 14-06-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 PVE E-86

Vraag:

In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een

alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.

Antwoord:

Dat is akkoord

Beantwoord op: 14-06-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

4

Onderwerp:

PVE E-57

Vraag:

Een staande uitlaag zorgt er voor dat de opbouw verder naar achteren geplaatst moet worden en dus voor een langer voertuig. Vriendelijk verzoek om een laag geplaatst uitlaatpijp naar opzij of naar achteren toe te staan.

Antwoord:

Niet akkoord, dat is niet wenselijk voor de gebruikers

Beantwoord op: 14-06-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PVE E-53

Vraag:

U benoemd hier behoorlijk hoge koppels welke niet algemeen gangbaar zijn. Wij verzoeken u de eisen functioneel te houden en akkoord te gaan met een voertuigen waarbij een van de pto's 80Nm minder is aangezien daarmee aan alle overige eisen kan worden voldaan.

Antwoord:

Dit is niet toegestaan

Beantwoord op: 14-06-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PVE E-53

Vraag:

Eén van de pto's zal een motor pto moeten zijn, deze zijn echter nooit

uitschakelbaar. Hiermee wordt rekening gehouden met de hydraulische installatie. Wij verzoeken u de eis aan te passen aangezien dit voor elk merk geldt.

Antwoord:

Dit klopt, we wijzigen dit naar de volgende minimumeisen:

Motor PTO minimaal 800Nm

Vliegwiel PTO is minimaal 730Nm

Beantwoord op: 14-06-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

7

Onderwerp:

PVE E-53

Vraag:

U beschrijft motoronafhankelijke pto maar wij vermoeden dat u bedoeld koppelingsonafhankelijk. Is dit correct?

Antwoord:

Dit is correct

Beantwoord op: 14-06-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

8

Onderwerp:

PVE eis E-30

Vraag:

Bij een wielbasis zoals genoemd in eis E-24 is een draaistraal van 8500 niet haalbaar. Wij verzoeken u vriendelijk de eis te verruimen tot 9400mm om wielbasis 4800mm mogelijk te maken voor de juiste gewichtsverdeling.

Antwoord:

Niet akkoord, het werkgebied is dusdanig dat deze eisen zo gesteld zijn

Beantwoord op: 14-06-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

9

Onderwerp:

E 24 Wielbasis

Vraag:

U. geeft aan dat de wielbasis as 1- as 3 tussen de 4600 en 4800 mm moet zijn,

dit zou moeten zijn As 1 as 2 tussen de 4600 en 4800 mm wilt dit aanpassen zodat eea haalbaar is .

Antwoord:

Klopt, dit passen we aan

Beantwoord op: 14-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

E 35 cameras

Vraag:

U.geeft aan dat er twee monitoren in de cabine gewenst zijn , normaal is frontzij en achter gecombineerd , dus zou 1 monitor voldoende zijn gaat u daarmee akkoord

Antwoord:

Niet akkoord, dat is niet wenselijk

Beantwoord op: 14-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

E 67 Spatlap

Vraag:

U. vraagt een spatlap over de volle breedte van het voertuig gezien de lage opbouw verwachten wij dat dit snel eraf gereden gaat worden , kunt u deze eis aanpassen naar spatlappen per kant zodat aan de wettelijk eisen voldaan kan worden

Antwoord:

Dit is akkoord

Beantwoord op: 14-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

E 87 Rechter stoel

Vraag:

U. vraagt voor rechts ook een luchtgeveerde stoel , gezien de inzet gaat deze met 1 persoon rijden , gaat u akkoord met rechts de standaard vaste stoel (

deze is wel geheel in te stellen)

Antwoord:

Niet akkoord er is af en toe wel een rijder aanwezig

Beantwoord op: 14-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:

E 52 reservewiel

Vraag:

U. vraagt een reserve wiel extra te leveren , kan deze eis vervallen ?

Antwoord:

Nee, niet akkoord

Beantwoord op: 14-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:

Jaartal vervanging

Vraag:

U. geeft aan in de leidraad bij paragraaf 1.1, dat de voertuigen in 2023 vervangen gaan worden , zou dit 2022 moeten zijn ?

Antwoord:

Dit is inderdaad een fout en moet 2022 zijn

Beantwoord op: 14-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:

4.5.2 Subgunningscriterium 1f – Aftersales

Vraag:

Twee pagina's om deze hoeveelheid gevraagde informatie te verwerken is erg weinig. Kunt u dit verruimen naar maximaal vijf pagina's A4?

Antwoord:

Niet akkoord

Beantwoord op: 14-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

E-24 - Kunt u akkoord gaan met een wielbasis van 4.900 mm?

Antwoord:

Niet akkoord, het werkgebied is dusdanig dat deze eisen zo gesteld zijn

Beantwoord op: 14-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

Eis E-37 Kunt u akkoord gaan met een koppel van 1.400 Nm indien wel wordt voldaan aan de eis van het minimale motorvermogen?

Antwoord:

Niet akkoord

Beantwoord op: 14-06-2021

Label: Inhoud